

**Maite Català Pujol**  
**Subdirectora General de Recursos Humans**  
**Direcció General de la Policia**  
Travessera de les Corts 319-321 (08029) Barcelona

**Assumpte: Enquestes a l'autovia A-2.**

Senyora,

El dia 13 d'aquest mes, efectius del Sector de Trànsit Lleida van realitzar un servei consistent en desviar als usuaris de la via per tal que es fes una enquesta. Està previst tornar a repetir aquest tipus d'acció.

El lloc va ser l'autovia A.2, al punt quilomètric 450,5, des d'aproximadament les 8:00 fins a les 13:00 hores, als dos sentits de circulació.

Per part d'una empresa de senyalització es va realitzar el tall del carril ràpid, dels dos existents en la via i la reducció de velocitat. La tasca dels agents consistia en desviar de forma aleatòria als vehicles en la sortida a la carretera L-800. Una vegada accedien a la rotonda, un altre agent els informava que el motiu de l'aturada era realitzar una enquesta per part del personal habilitat.

En relació a aquest servei tenim les següents observacions:

**1.- La via en la que es va fer és l'autovia A2 (una via d'alta capacitat i amb velocitats de circulació elevades).** Volem dir que la modificació de les característiques de circulació, encara que minimitzat, sempre representa un perill i que en aquest cas va causar retenció i molèsties als usuaris afectats, els quals mostraven la seva estranyesa i queixa quan l'agent els comunicava que el motiu de l'aturada era la realització d'una enquesta.

**2.- L'actuació als llocs de la incidència la feia un sol agent.** Separar els agents de la patrulla, i que tant l'agent que es trobava a la plataforma de l'autovia, com el que romania a la rotonda es trobessin sols a una distància considerable i sense enllaç visual amb l'altre company, considerem que es una relaxació de les mesures de seguretat i protecció exigides pel nivell d'alerta antiterrorista en el que ens troben.

**3.- La senyalització feta servir per tallar un dels carril no es corresponia al supòsit que indicaven els senyals:** La senyalització realitzada estava precedida per un senyal P-16, la qual informa del perill per obres a la calçada, una informació errònia i enganyosa, ja que, la finalitat de la modificació de les condicions de la via era realitzar una consulta-enquesta.

Des del Sindicat Autònom de Policia considerem que serveis com aquests no haurien de realitzar-se, més quan l'obtenció de les dades es pot fer en altres espais que no comportin risc ni pels agents, ni pels usuaris de les vies com per exemple les àrees de servei.

És per això que amb la intenció de millorar la seguretat global del trànsit i també de les patrulles que el vigilen, instem a la subdirecció a corregir aquestes incidències i evitar que es tornin a produir.

Atentament,

  
Pedro Ortiz Rodrigo  
Delegat a Lleida SAP-FEPOL

Lleida, 16 de juny del 2017

Generalitat de Catalunya  
Revió Policial Ponent

Número: 0273E/502/2017  
Data: 16/06/2017 12:01:13

Registre d'entrada